



La unió del territori fa que AENA apliqui una configuració, menys lesiva per Gavà i Castelldefels.

Des del mes de desembre de l'any passat quan hi hagut tancament de la tercera pista per manteniment, s'ha aplicat una configuració que esdevé més lesiva als interessos del territori de Gavà i Castelldefels, amb aterratges i enlairaments per la primera pista. Aquest fet ha ocorregut aproximadament una desena de nits, en alguna part del període nocturn. Històricament, quan hi ha hagut operacions de manteniment en aquesta pista, s'aplicava una altra operativa que era menys sorollosa per a la ciutadania, amb sortides per la transversal cap al mar.

A finals del mes d'abril AENA va informar a l'Ajuntament de Gavà d'actuacions de manteniment a la tercera pista, fet que comportava la modificació de l'operativa nocturna des de l'1 de maig i fins el 20 de juny. Donat que per les vies habituals ja s'havia expressat el descontent de Gavà en l'aplicació d'aquesta configuració i què es preveia una durada de més d'un mes i mig, l'alcalde de Gavà, Joaquim Balsera, va remetre una carta a la direcció gestora per tal que no s'apliqués aquesta configuració més molesta pels veïns i veïnes i s'apliqués aquella que ja s'havia aplicat en aquests casos abans de desembre de 2009.

Posteriorment, en el darrer Grup de Treball Tècnic de Soroll (GTTR), el passat 12 de maig, l'ajuntament de Castelldefels va expressar la mateixa opinió i va sol·licitar també que s'apliqués aquesta configuració anterior.

AENA va expressar que només si el territori estava d'acord amb aquest canvi el durien a terme, ja que operativament no els representava cap inconvenient. Aquesta configuració proposada per Gavà i Castelldefels, tot i ser molt menys perjudicial pel propi territori, podia arribar a causar més molèsties sobre el Prat de Llobregat.

Així doncs, amb el consens dels tres representants (Gavà, Castelldefels i El Prat) i tot i que una part del territori no pot assumir aquesta configuració fora dels període d'obres, es va considerar que l'impacte de la solució era la menys lesiva als interessos del territori mirat en la seva globalitat.

Per tant, una vegada més, els tres municipis que vetllen per la convivència del territori i la infraestructura aeroportuària, han aconseguit que pugui ser així modificada la proposta presentada inicialment per AENA.